



PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE BE

Le permis BE permet de conduire un véhicule de la catégorie B avec une remorque de plus de 750 kg dont la somme des PTAC dépasse les 4T250

Pré requis

Avoir 18 ans

Etre titulaire du permis de conduire B

Maitrise du français à l'oral et à l'écrit

Objectifs de la formation

Acquérir, dans le respect des règles de sécurité, les compétences techniques, réglementaires, professionnelles et relationnelles permettant de se présenter aux épreuves d'examen du permis de la catégorie BE.

Programme sur une durée de 30 heures ou de 60 heures (Selon acquis à l'entrée de la formation)

→ **Code de la route** : 28 heures de cours et 2 heures d'examen (Pour les personnes dont le dernier permis obtenu a été délivré il y a plus de 5 ans).

→ **Formation pour le permis de la catégorie BE** : 28 heures et 2 heures d'examen.

Le déroulement de la formation BE

Afin de disposer de repères un livret d'apprentissage est remis à l'élève avec quatre étapes de progression qui l'aideront à évaluer ses acquisitions, le formateur validera chaque étape lorsque l'ensemble des compétences seront acquises et validées l'élève pourra être présenter aux épreuves du permis de conduire dans les meilleures conditions



Le programme de la formation BE

Etape 1

- **Maitriser le maniement de l'ensemble dans un trafic faible ou nul.**

- Connaître les principaux organes de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Démarrer et s'arrêter.
- Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et réaliser un arrêt de précision
- Regarder autour de soi et avertir
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité gestes et postures.
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

Etape 2

- **Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales de circulation.**

- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation, positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité

- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

Etape 3

- **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de façon sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard.
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense, connaître les règles relatives à la circulation interfiles des motards
- Conduire en déclivité, quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Connaître l'impacte du vent dans des zones exposées

Etape 4

- **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.**

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant et ceux plus spécifiques liés à la conduite des ensembles
- Savoir préparer un voyage
- Connaître le comportement à adopter en cas d'accident
- Connaître les aides à la conduite
- Avoir des notions sur l'entretien du véhicule



- Pratiquer l'écoconduite

Le déroulement de l'examen

L'épreuve pratique de l'examen de la catégorie BE comporte deux phases :

1. La première Hors circulation
2. La seconde en circulation

Ces deux phases sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation l'évaluation de l'expert se fera sur la base d'une procédure très précise apprise en formation. Pour être reçu à l'épreuve hors circulation le candidat doit avoir 19 points ce qui lui permettra de faire l'épreuve en circulation (l'expert dispose d'une grille de notation pour évaluer le candidat).

L'objectif de l'épreuve en circulation a pour but d'évaluer les compétences du candidat en situation de conduite dans tous les types d'environnement, pour cela l'expert dispose d'une grille de notation ou il retranscrit de façon formelle le bilan de compétences. Le candidat doit obtenir 17 points pour être reçu.

| TEST DE CONNAISSANCES - Catégorie BE | | POINTS | POINTS |
|--|--|--------------|--------|
| 1. Contrôles de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé) réglage siège, volant, rétroviseurs | | 0 | 1 |
| 2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents) | | | |
| 3. Contrôles du véhicule tracteur • Etat général carrosserie et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roues Absence d'anomalie • Taches Absence de tache sous le véhicule | | 0 | 1 |
| 4. Contrôles remorque • Etat général de la caisse Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roues Absence d'anomalie • Chargement Absence d'anomalie | | 0 | 1 |
| 5. Mise en marche du moteur annoncez voyant(s) et anomalie(s) | | 0 | 1 |
| 6. Positionnement du véhicule tracteur | | | |
| 7. Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids | | 0, 1 ou 2 | |
| 8. Attelage accouplement, vérification verrouillage, branchement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation | | E, 0, 1 ou 2 | |
| 9. Annonce dimensions et poids longueur, largeur, hauteur, masse maximale | | 0 | 1 |
| 10. Feux Absence d'anomalie des feux de stop, de débrasse, de croisement, de gabarit | | 0 | 1 |
| 11. Trains liés au sol | | 0, 1, 2 ou 3 | |
| I Documents de bord, triangles Présentation : 1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque) 2) certificats d'assurance (tracteur et remorque) 3) carte routière détaillée 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence 6) triangles de présignalisation, éthylotest 7) vêtement de haute visibilité | | | |
| II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires 1, 2, 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4, 5, 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles ; - d'un accessoire. | | | |
| III Niveau, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace 2) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 3) rétroviseurs (état et fixation) 4) glaces et pare-brise (état et propreté) 5) essuie-glaces (état) | | | |
| IV Pneumatiques, roues, suspension, direction 1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension), garde-boue 3) assistance de direction (niveau et explications) | | | |
| Caractéristiques de l'ensemble Présentation 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification : 3) plaques de tare et immatriculation 4) dispositifs réfléchissants | | | |
| V1 Transport de marchandises Remorque : 1) ouverture compartiment marchandises 2) état et étiçabilité 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises Caravane : 1) ouverture accès 2) état intérieur 3) présence objet, fermetures placards 4) fermetures portes, coffres, fenêtres | | | |
| V2 Interrogation orale | | E, 1, 2 ou 3 | |
| Questions de sécurité | | | |
| Bilan partiel (seul pour 2 essais : 16 points) | | | |
| Manœuvre(s) , essai 1 et/ou 2 | | OUI | NON |
| V3 Débrasse | | 0, 1 ou 2 | |
| immobilisation véhicule tracteur, immobilisation et stabilisation remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégageant | | | |
| Gestes et postures | | 0 | 1 |
| Bilan final (seul pour être reçu : 19 points) | | | |

| ÉPREUVE EN CIRCULATION - FICHE DE RECUEIL DU BILAN DES COMPÉTENCES | | | | | | |
|---|------------------------|---|---|---|---|--|
| MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR | Candidat | | | | | |
| | Nom : | | | | | |
| | Prénom(s) : | | | | | |
| | NEPH : | | | | | |
| Catégorie : | | | | | | |
| Bilan des compétences | Niveaux d'appréciation | | | | | Autonomie conscience du risque |
| | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | |
| Connaitre et maîtriser son véhicule | | | | | | |
| Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (*) (**) | | | | | | Analyse des situations Adaptation aux situations Conduite autonome |
| Savoir s'équiper et s'installer (**) | | | | | | |
| Effectuer des vérifications du véhicule (*) | | | | | | |
| Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes (**) | | | | | | |
| Connaitre et utiliser les commandes (*) (**) | | | | | | |
| Appréhender la route | | | | | | |
| Prendre l'information | | | | | | |
| Adapter son allure aux circonstances | | | | | | |
| Appliquer la réglementation | | | | | | |
| Partager la route avec les autres usagers | | | | | | |
| Communiquer avec les autres usagers | | | | | | 0 0 0 |
| Partager la chaussée | | | | | | 0,5 0,5 0,5 |
| Maintenir les espaces de sécurité | | | | | | 1 1 1 |
| Sous-totaux | | | | | | |
| Conduite économique et respectueuse de l'environnement (*) (**) | | | | | | +1 |
| Courtoisie | | | | | | +1 |
| Total général | | | | | | |
| (*) catégories B et B1 | | | | | | |
| (**) catégories A1, A2 et A | | | | | | |
| (***) catégories BE, C1, C1E, D1, D1E, C, CE, D et DE | | | | | | |
| Observations | | | | | | |
| Examen non mené à son terme | | | | | | |