



PROGRAMME DE FORMATION

Permis BE

(750 Kg<PTAC Remorque> ou égal 3500 kg PTAC cumulés>4.25 t)

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

Acquérir, dans le respect des règles de sécurité, les compétences techniques, réglementaires, professionnelles et relationnelles permettant de se présenter aux épreuves d'examen du permis de la catégorie BE.

PUBLIC CONCERNÉ

Tous publics

PRÉ-REQUIS

Avoir 18 ans

Posséder le permis B

DURÉE DE LA FORMATION ET MODALITÉS D'ORGANISATION

Une formation en e-learning pour la formation au code de la route

Durée 30 heures de formation sur 4 jours pour la formation pratique

Lieu : Sainte Jamme sur Sarthe 08h30 12h et 13h16h30 par groupe de 3 personnes

Date de formation : sur le site internet (événements)

LIEU DE LA FORMATION

Formation au permis BE : ZA antoine 72380 STE JAMME SUR SARTHE



CONTENU DE LA FORMATION

<p>Code de la route</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La circulation - Le conducteur - Précautions en prenant & en quittant son véhicule - Documents, Passagers, chargement - Equipements de sécurité des véhicules - Mécanique - La route - Les autres usagers - Règles & Environnement - Les premiers secours notions générales
<p>Formation à l'épreuve Hors circulation</p>	<p>Maitriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Connaître les principaux organes de l'ensemble - S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur - Démarrer et s'arrêter - Diriger l'ensemble en marche avant et arrière en ligne droite et en courbe et réaliser un arrêt de précision - Regarder autour de soi et avertir - Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité gestes et postures - Savoir réaliser un attelage et un dételage
<p>Formation à l'épreuve en circulation</p>	<p>Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales de circulation. Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte Connaître et respecter les règles de circulation. Positionner le véhicule ou l'ensemble sur la chaussée Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations Tourner à droite et à gauche Franchir les intersections en identifiant les régimes de priorité Franchir les ronds-points et carrefour à sens giratoire</p> <p>Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers. Evaluer et maintenir les distances de sécurité. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard. Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense Conduire quand la visibilité et l'adhérence sont réduites Conduire dans des zones exposées aux vents pour appréhender l'impact sur le comportement du véhicule</p> <p>Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique. Suivre un itinéraire. Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs les plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer. Connaître le comportement à adopter en cas d'accident Connaître les aides à la conduite, Pratiquer l'éco conduite Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage</p>

MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES, MODALITES D'ÉVALUATION

1) Moyens pédagogiques et méthodes pédagogiques

Le centre de formation FORGET TINARD met à disposition des élèves des salles de cours équipés de tout le nécessaire pédagogique pour le déroulement des formations.

D'un vidéoprojecteur, ordinateur

Des cahiers de travail pour les élèves, réactualisés régulièrement permettant un apprentissage en salle mais aussi au domicile du stagiaire.

Différents documents techniques

Des formateurs diplômés d'état possédant une grande expérience, disponibles pour répondre à toutes questions ou interrogations.

Formation code

1) Formation en ligne avec un accès internet

Validation par un examen qui est effectué par un organisme extérieur (La Poste, SGS etc...)

Les résultats sont communiqués 24 heures après l'examen par l'auto-école soit par email ou SMS.

Formation pratique

Afin de disposer de repères un livret d'apprentissage est remis à l'élève avec cinq étapes de progression qui l'aideront à évaluer ses acquisitions, le formateur validera chaque étape lorsque l'ensemble des compétences seront acquises et validées l'élève pourra être présenté aux épreuves du permis de conduire dans les meilleures conditions

Pour les entraînements hors salle, les candidats disposent d'un ensemble muni un SCENIC et d'une remorque, 2 aires d'évolution (piste) permettant la réalisation d'exercices pratique maîtrise du gabarit du véhicule

La durée globale de la formation est de 4 jours

Cette durée peut être modifiée en fonction des dates d'examen qui sont attribuées par la préfecture

Les Journées de formation se décomposent en activités théoriques et pratiques

Le formateur alterne les questions orales, les vérifications techniques autour de l'ensemble et les exercices de manœuvres sur le plateau.

Il effectue des examens blancs individuels afin de renforcer les acquis.

Pendant les 4 jours de formation, le formateur débute la formation Hors circulation puis la formation conduite en circulation. Il fait conduire en alternances les 3 candidats et apporte tous les conseils nécessaires afin de présenter des conducteurs « prêts ».

2) Modalités d'évaluation

Chaque stagiaire signera des feuilles d'émargement par demi-journée ainsi que le formateur



Le stagiaire devra valider les 4 compétences de son livret d'apprentissage ainsi que les examens blancs effectués par le formateur

L'épreuve théorique générale est effectuée par un organisme agréé.

L'épreuve pratique de l'examen de la catégorie BE comporte deux phases :

1. La première Hors circulation
2. La seconde en circulation

Ces deux phases sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation l'évaluation de l'expert se fera sur la base d'une procédure très précise apprise en formation pour être reçu à l'épreuve hors circulation le candidat doit avoir 19 points ce qui lui permettra de faire l'épreuve en circulation l'expert dispose d'une grille de notation pour évaluer le candidat

L'objectif de l'épreuve en circulation a pour but d'évaluer les compétences du candidat en situation de conduite dans tous les types d'environnement pour cela l'expert dispose d'une grille de notation ou il retranscrit de façon formelle le bilan de compétences pour être reçu il faut 17 points

ÉPREUVE EN CIRCULATION – FICHE DE RECUEIL DU BILAN DES COMPÉTENCES					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Candidat</p> <p>Nom : _____</p> <p>Prénom(s) : _____</p> <p>NEPH : _____</p> <p>Catégorie : _____</p> </div> </div>					
Bilan des compétences	Niveau d'appréciation				Autonomie conscience du risque
	4	3	2	1	
Connaître et maîtriser son véhicule					
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (*) (**)					Conduite autonome
Savoir s'équiper et choisir (*)					
Effectuer des vérifications du véhicule (*)					
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes (*)					
Appréhender la route					
Prendre l'information					Adaptation aux situations
Adapter son allure aux circonstances					
Appliquer la réglementation					
Partager la route avec les autres usagers					
Partager la chaussée					
Partager la chaussée					Conduite autonome
Maintenir les espaces de sécurité					
Sous-totaux					
Conduite autonome et respectueuse de l'environnement (*) (**)					0 0 0
Douzième					0,5 0,5 0,5
Total général					1 1 1

(*) catégoires B et BE
(**) catégoires A1, A2 et A
(***) catégoires BE, C1, C1E, D1, D1E, C, CE, D et DE

Examen non mené à son terme

TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie BE		POINTS	POINTS
I. Contrôle de l'immobilisation (qualité de la commande, état, voyant allumé) Réglage siège, volant, rétroviseurs	0	1	14. Démarreur au démarrage 0, 1, 2 ou 3 Présentation : 1) certificat d'immatriculation (tracteur et remorque) 2) carte grise (tracteur et remorque) 3) carte grise (véhicule) 4) certificat d'assurance 5) manuel d'utilisation Présence : 6) manivelle de primarisation, éthylostat relèvement de haute visibilité 7) Feux, (alignés) de conduite et accessoire 1, 2, 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux. 4, 5, 6. Engendrement, état et fonctionnement - de deux dispositifs de contrôle - d'un accessoire 8) Niveau, glace, rétroviseurs, essai-glace 9) huile moteur, liquide de refroidissement, eau-glace 10) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 11) rétroviseurs (stat et fonction) 12) glaces et pare-brise (stat et propre) 13) essai-glace (stat) 14) Phénomènes, roues - suspension, direction 1) géométrie tracteur et remorque (bande de roulement, pression et force) 2) état et suspension (sans étranger, Accrus et suspension, garde-boue) 3) assistance de direction (niveau et explication) 4) Caractéristiques de l'ensemble Présentation : 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte à leur avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification : 1) pièces de base et immobilisation 4) dispositifs réfléchissants 11) Transport de marchandises Remarque : 1) ouverture compartiment marchandises 2) état et déchets 3) poids, nature, répartition, arrimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises Cartreuse : 1) insectes accés 2) état retour pression objet, fermeture placards 4) fermeture portes, coffre, fenêtres
II. Vérification (des documents de bord (présence du porte-documents))	0	1	
III. Conduite de véhicule tracteur • État général, commande et réglage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roues Absence d'anomalie • Traction Absence de tâche sous le véhicule	0	1	
IV. Conduite remorque • État général de la caisse Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roues Absence d'anomalie • Chargement Absence d'anomalie	0	1	
V. Mise au point du moteur (niveau, pression, état, anomalies)	0	1	
VI. Positionnement du véhicule tracteur	0	1	
VII. Connaissance des systèmes d'éclairage, des connexions électriques, des commandes mécaniques, des poids	0	1 ou 2	
VIII. Attraction accouplage, vérification verrouillage, brancardement Remarque, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation	0, 1	ou 2	
IX. Économie d'énergie et usage Vitesse, largeur, hauteur, espace maximal	0	1	
X. État Absence d'anomalie des feux de stop, de direction, de freinage, de gabarit	0	1	
XI. Interrogation orale Questions de sécurité	0	1, 2 ou 3	
Bilan partiel (seul pour 2 essais : 10 points)		0, 1, 2 ou 3	
Mauvaises , essai 1 et/ou 2		0, 1, 2 ou 3	
XII. Conduite immobilisation véhicule tracteur, immobilisation et stabilisation remorque, détachement flexibles, direction système alternatif, réglage		0	1 ou 2
Observations		0	1
Bilan final (seul pour être reçu : 10 points)		0	1

Permis de conduire – Catégorie BE – Fiche de recueil

PROFIL DES FORMATEURS

Mr PREVOSTO Pascal responsable pédagogique du groupe Lourds , Titulaire du BEPECASER depuis le 1992

Mr GASNOT Jean Luc Moniteur auto-école Mention B, BE Formation B96 depuis le 27/08/2018

Mr GROSSMANN Nicolas Moniteur auto-école Mention B, BE, Formation B96 depuis 01/12/2022

MOYENS TECHNIQUES

3 salles de cours, deux vidéoprojecteurs, Mise à disposition d'un classeur de formation, Livre de code, accès internet pour le code de la route

2 pistes de manœuvres, un quai

1 ensemble composé un SCENIC et d'une remorque

TARIF

Formation code

- 1) Accès 35.00 € (durée 6 mois) + redevance code 30.00

Formation au permis BE : 896.00 comprend 5 présentations confondues à l'examen dans un délai de 1 an

DELAI D'ACCES

Les inscriptions doivent être faites au plus tard 1 mois avant l'entrée en formation

CONTACT

Sur le Site de Sainte Jamme sur Sarthe Mme TINARD Laure

Mercredi Vendredi 10h13h et 14h 18h15

Sur le site du Mans Mme TINARD Laure

Lundi Jeudi 14h18h30 Mardi 10h12h30 et 14h18h30

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

« Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation. »

Le référent handicap est Lara TINARD lemans@forget-tinard.com