

PROGRAMME DE FORMATION

Formation Initiale Minimale Obligatoire FIMO Marchandises

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Conduire un véhicule du groupe lourd en sécurité

PUBLIC CONCERNÉ

Tous publics

PRÉ-REQUIS

- Avoir 21 ans
- Etre titulaire du permis C ou CE en cours de validité
- Avoir réussi l'évaluation de départ des aptitudes minimales (savoir lire et écrire)

DURÉE DE LA FORMATION ET MODALITÉS D'ORGANISATION

Durée 140 heures

Horaires : 08h30 12h et 13h 16h30 Formation Route 06h13h ou 13h20h

Nombres de stagiaires : 16 maximum

Dates : sur site internet www.forget-tinard.com rubrique évènements

LIEU DE LA FORMATION

ZA ANTOIGNE

72380 STE JAMME SUR SARTHE



CONTENU DE LA FORMATION

| | | |
|------------|---|------------|
| Accueil | Accueil et présentation de la formation | 1h00 |
| Thème 1 | Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité * les caractéristiques techniques du véhicules et le fonctionnement des organes de sécurité *Perfectionnement à une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes oar l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation du carburant *les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatisée ou automatique *le chargement, l'arrimage la manutention des marchandises dans le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule *l'application pratique de la conduite en situation normale comme en situation difficile *10 heures de conduite individuelle comprenant 1 heure de manœuvres professionnelles | 65h00 |
| Thème 2 | Application de la réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de marchandises notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location, transport en compte propre) en national, en international notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises | 28h00 |
| Thème 3 | Santé Sécurité routière et sécurité environnementale <ul style="list-style-type: none">• Prévention des risques physiques et mentaux• Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence• Secourisme• Règles de circulation et signalisation routière• Risque de la route lié aux véhicules lourds• Accident du travail• Circulation dans les tunnels et franchissements des passages à niveau• Criminalité et trafic des clandestins | 28h00 |
| Thème 4 | Services logistiques <ul style="list-style-type: none">• Comportant valorisant l'image de l'entreprise et au développement de la qualité des services• Sensibilisation au développement durable | 14h00 |
| EVALUATION | Test final des compétences acquises, corrections et synthèse du stage | 4h00 |
| | | 140 heures |



MOYENS ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

1) Moyens

Remettre au conducteur routier de marchandises un livret d'apprentissage en conformité
Camion Porteur 19 Tonnes Renault Bâché
Camion Porteur 19 Tonnes Renault Boite automatique
Remorque Bâchée
Véhicule articulée IVECO
Salle de cours avec vidéo projecteur
Piste d'évolution avec quai, Transpalette électrique
Méthodes d'enseignement Test auto Evaluation, Evaluation, Formation individualisée en pratique

2) Méthodes pédagogiques

1^{ère} journée de formation

Distribution et lecture du livret de suivi, présentation des permis, Présentation de la société et ses différentes formation, lecture du règlement intérieur, Présentation de chaque stagiaire ainsi que du formateur puis évaluation de départ d'une durée 4 heures

Thème 1 (Mécanique générale, Conduite éco, et différentes aides à la conduite, arrimage)

1^{ère} semaine A / V1 1.1 /1.2/1.4 (mécanique générale, conduite éco , aides à la conduite, arrimage) = 35h

2^{ème} semaine conduite en circulation 1.3/1.5 (10 h en circulation par stagiaire, 2h ou plus hors circulation et le reste en écoute pédagogique) = 35h

3^{ème} semaine,V2 (R.S.E.)/ V3 3.1 à 3.4 (santé et sécurité routière) = 35h

4^{ème} semaine, la fin du programme V3 3.4 à 3.12 (santé et sécurité routière) et V4 (service et logistique) + test final, correction et synthèse du stage = 35h

Total de la formation = 140 h

DU(DES) FORMATEUR(S)

Mr PREVOSTO Pascal Moniteur auto-école mention lourds depuis plus de 15 ans

Mr SOREAU Franck chauffeur routier ayant plus de 5 ans d'expérience

Mr MENVIELLE Claude Intervenant Chauffeur routier ayant plus de 5 ans d'expérience

Mr TINARD Jacques et Mr BLANCHARD deux moniteurs poids lourds depuis plus de 15 ans

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Pour la théorie QCM de 60 questions avoir 36 bonnes réponses

Pour la pratique Contrôle continue

Validation : ATTESTATION FIMO Marchandises si réussite aux tests finaux

QCM et Epreuve pratique

Carte de Qualification Conducteur (CQC)

Chaque stagiaire signera des feuilles d'émargement par demi-journée ainsi que le formateur

TARIF

2050.00 € avec la carte de qualification conducteur

DELAI D'ACCES

Les inscriptions doivent être réalisées un mois avant le début de la formation.

CONTACT

Sur le Site de Sainte Jamme sur Sarthe Mme TINARD Laure Tél 02 43 29 44 93

Mardi Jeudi 09h12h30 et 14h18h

Sur le site du Mans Mme TINARD Laure Tél 02 43 29 44 93

Lundi Mercredi vendredi 09h12h30 et 14h18h30

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES

« Les personnes atteintes de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à nous contacter directement, afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation. » (mise en place d'un test d'évaluation)

Le référent handicap est Lara TINARD lemans@forget-tinard.com