



## PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE DE

Véhicules CATEGORIE D + REMORQUE PTAC > 750 Kg

### Conditions d'admission

Etre âgé de 24 ans minimum  
Etre titulaire du permis de conduire D  
Etre reconnu apte médicalement (visite médicale obligatoire)

### Objectifs de la formation

Acquérir, dans le respect des règles de sécurité, les compétences techniques, réglementaires, professionnelles et relationnelles permettant de se présenter aux épreuves d'examen du permis de la catégorie DE

**Programme sur une durée de 105 heures ou de 135 heures  
(Selon acquis à l'entrée de la formation)**

- **Code de la route** : 28 heures de cours et 2 heures d'examen (Pour les personnes dont le dernier permis obtenu a été délivré il y a plus de 5 ans).
- **Formation pour le permis de la catégorie DE** : 105 heures.
- **Nombre de présentations** : Code de la route jusqu'à l'obtention et 5 présentations pratiques confondues.

### Le déroulement de la formation DE

Afin de disposer de repères un livret d'apprentissage est remis à l'élève avec cinq étapes de progression qui l'aideront à évaluer ses acquisitions, le formateur validera chaque étape lorsque l'ensemble des compétences seront acquises et validées l'élève pourra être présenter aux épreuves du permis de conduire dans les meilleures conditions



## Le programme de formation du permis DE

### Etape 1

- **Maitriser le véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic nul**
  - Connaître les principaux organes de l'autocar.
  - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
  - S'installer au poste de conduite.
  - Démarrer et s'arrêter.
  - Diriger le véhicule en marche avant, en marche arrière, en ligne droite et en courbe
  - Connaître le principe de fonctionnement des éléments constitutifs de la chaîne cinématique.

### Etape 2

- **Effectuer les vérifications courantes de sécurité du véhicule et effectuer les exercices de maniabilité**
  - Connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport de voyageur
  - Connaître la réglementation sociale des transports.
  - Connaître les équipements et le principe de fonctionnement des organes essentiels du véhicule
  - Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures)
  - Savoir réaliser un arrêt de précision
  - Savoir réaliser un attelage et un dételage

### Etape 3

- **Appréhender la route en fonction du gabarit du véhicule ou de l'ensemble dans des conditions normales circulation.**
  - Rechercher la signalisation notamment celle spécifique aux véhicules affectés au transport de personne
  - Connaître et respecter les règles de circulation.
  - Positionner le véhicule ou l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
  - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
  - Tourner à droite et à gauche
  - Franchir les intersections et identifier les régimes de priorité

- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

### Etape 4

- **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers**
  - Evaluer et maintenir les distances de sécurité
  - Croiser, dépasser et être dépassé
  - Négocier les virages de façon sécurisante
  - Connaître les caractéristiques des autres usagers
  - Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
  - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
  - Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense
  - Connaître les règles relatives à la circulation interfiles des motards et en tenir compte
  - Conduire quand la visibilité et l'adhérence sont réduites
  - Connaître l'impact du vent sur le véhicule dans des zones exposées

### Etape 5

- **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique**
  - Suivre un itinéraire de manière autonome
  - Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant
  - Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
  - Connaître les comportements à adopter en cas d'accidents (protéger, alerter, secourir)
  - Savoir prendre en compte les passagers
  - Connaître les aides à la conduite
  - Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
  - Pratiquer l'écoconduite



## Le déroulement de l'examen DE

L'épreuve pratique de l'examen de la catégorie DE comporte deux phases :

1. La première Hors circulation
2. La seconde en circulation

Ces deux phases sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière. Entre ces deux épreuves il y a un délai minimum de 48 heures.

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation. L'évaluation de l'expert se fera sur la base d'une procédure très précise apprise en formation pour être reçu à l'épreuve hors circulation le candidat doit avoir 25 points ce qui lui permettra de faire l'épreuve en circulation. L'expert dispose d'une grille de notation pour évaluer le candidat.

L'objectif de l'épreuve en circulation a pour but d'évaluer les compétences du candidat en situation de conduite dans tous les types d'environnement. Pour cela l'expert dispose d'une grille de notation ou il retranscrit de façon formelle le bilan de compétences pour être reçu il faut 17 points.

TEST DE CONNAISSANCES - Catégorie DE		POINTS	POINTS
Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3		
<b>1. Contrôle de l'immobilisateur</b> (position de la commande et/ou voyant allumé)		0	1
<b>2. Vérification des documents de bord</b> (présence du porte-documents)			
<b>3. Vérifications générales</b> de la sécurité, des caractères de sécurité, de la présence de la lampe autonome, de la présence de la boîte de secours, des inscriptions, des matériaux placés de l'intérieur			
<b>4. Contrôles du véhicule tracteur</b> • Etat général carrosserie et vitrage Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roues Absence d'anomalie • Taches Absence de tache sous le véhicule • Chargement Absence d'anomalie		0	1
<b>5. Contrôles remorque</b> • Etat général de la caisse Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière • Roues Absence d'anomalie • Chargement Absence d'anomalie		0	1
<b>6. Mise en marche du moteur</b> annonce voyants) et anomalie(s) réglage siège et rétroviseurs		0	1
<b>7. Positionnement du véhicule tracteur</b>			
<b>8. Compatibilité</b> des systèmes d'aléage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids		0, 1 ou 2	
<b>9. Attelage</b> accouplement, vérification verrouillage, brachement flexibles, suppression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation		E, 0, 1 ou 2	
<b>10. Annonce dimensions, poids et nombre de places</b> longueur, largeur, hauteur, masse maximale et nombres de places assises		0	1
<b>11. Feux</b> Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit		0	1
Permis de conduire - Catégorie DE - Fiche de recueil			
<b>12. Thème lié au sort</b>		0, 1, 2 ou 3	
<b>I Documents de bord, triangles, extincteur</b>			
Présentation :			
1) certificats d'immatriculation (autocar et remorque)			
2) certificats d'assurance (autocar et remorque)			
3) carte routière détaillée			
4) constat amiable			
5) manuel d'utilisation			
Présence :			
6) larges de présignalisation, éthylotest*			
7) dév(s) (r) extincteur(s)			
8) vitement de haute visibilité			
<b>II Feux, dispositifs de contrôle et accessoires</b>			
1, 2, 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux			
4, 5, 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de croisement - d'un accessoire			
<b>III Niveau, glaces, rétroviseurs, essai-glace</b>			
1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glace			
2) liquide rétroviseur (adjuvants)			
3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein			
4) rétroviseurs (état et réglage)			
5) glaces et pare-brise (état et propreté)			
6) essai-glace (état)			
<b>IV Pneumatiques, roues, suspensions, directes</b>			
1) pneumatiques autocar et remorque (bande de roulement, pression et flanc)			
2) roue et suspension (côté étranger, écrous et suspension) - garde-boue			
3) assistance de direction (niveau et explications)			
<b>V Caractéristiques de l'ensemble</b>			
Présentation :			
1) marque, type, puissance de l'autocar			
2) porte-à-fus avant (autocar) et arrière (remorque)			
Vérification :			
3) plaques de tare et immatriculation			
4) dispositifs réfléchissants			
<b>VI Transport de passagers</b>			
1) fonctionnement de la lampe autonome			
2) présence des inscriptions obligatoires			
3) issues de secours			
4) siège (garniture, ceinture de sécurité et fixation)			
5) éclairage des marches et éclairage intérieur * sauf si équipé d'un essai antidérapage			
<b>13. Interrogation orale</b> Questions de sécurité		E, 1, 2 ou 3	
<b>14. Vérification des systèmes de freinage</b> mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), frein (4)		E, 1, 2 ou 3	
<b>Bilan partiel</b> (seul pour 2 essais : 22 points)			
<b>Manoeuvres</b> , essai 1 et/ou 2		<b>OK</b> / <b>NON</b>	
<b>15. Détachés</b> immobilisation autocar, sol, immobilisation et stabilisation remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégagement		0, 1 ou 2	
<b>6. Gestes et postures</b>		0	1
<b>Bilan final</b> (seul pour être reçu : 25 points)			

ÉPREUVE EN CIRCULATION - FICHE DE RECUEIL DU BILAN DES COMPÉTENCES									
Candidat									
Nom :									
Prénom(s) :									
NEPH :									
Catégorie :									
Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque			
	B	D	1	2	3				
Connaître et maîtriser son véhicule									
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (*) (**)						Analyse des situations	Conduite autonome		
Savoir s'équiper et s'installer (**)									
Effectuer des vérifications du véhicule (*)									
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes (**)									
Appréhender la route									
Prendre l'information						Adaptation aux situations			
Adapter son allure aux circonstances									
Appliquer la réglementation						0	0		
Partager la route avec les autres usagers									
Communiquer avec les autres usagers								0,5	0,5
Partager la chaussée						1	1		
Maintenir les espaces de sécurité						1	1		
<b>Sous-totaux</b>									
Conduite économique et respectueuse de l'environnement (*) (**)									
Courtoisie									
<b>Total général</b>									
(*) catégories B et B1									
(**) catégories A1, A2 et A									
(***) catégories BE, CE, DE, D1, D1E, C, CE, D et DE									
Observations									
Examen non mené à son terme									



**Forget Tinarid**

Centre de Formation

Grille dévaluation hors circulation

Grille d'évaluation en circulation