



Forget Tinard

Centre de Formation

PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE CE

Véhicules de la catégorie C attelé d'une remorque ou d'une semi-remorque d'un PTAC est supérieur à 750 kg.

Conditions d'admission

- Etre âgé de 21 ans minimum
- Etre titulaire du permis de conduire C
- Etre reconnu apte médicalement (visite médicale obligatoire)

Objectifs de la formation

Acquérir, dans le respect des règles de sécurité, les compétences techniques, réglementaires, professionnelles et relationnelles permettant de se présenter aux épreuves d'examen du permis de la catégorie CE.

Programme sur une durée de 105 heures ou de 135 heures (Selon acquis à l'entrée de la formation)

- **Code de la route** : 28 heures de cours et 2 heures d'examen (Pour les personnes dont le dernier permis obtenu a été délivré il y a plus de 5 ans).
- **Formation pour le permis de la catégorie CE** : 105 heures.
- **Nombre de présentations** : Code de la route jusqu'à l'obtention et 5 présentations pratiques confondues.

Le déroulement de la formation CE

Afin de disposer de repères un livret d'apprentissage est remis à l'élève avec cinq étapes de progression qui l'aideront à évaluer ses acquisitions, le formateur validera chaque étape lorsque l'ensemble des compétences seront acquises et validées l'élève pourra être présenter aux épreuves du permis de conduire dans les meilleures conditions



Le programme du permis CE

Etape 1

- **Maitriser le maniement de l'ensemble dans un trafic faible ou nul.**
 - Connaître les principaux organes de l'ensemble.
 - Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
 - S'installer au poste de conduite.
 - Démarrer et s'arrêter.
 - Diriger l'ensemble en marche avant et arrière.
 - Connaître le principe de fonctionnement des éléments constitutifs de la chaîne cinématique et leur principe de fonctionnement.

Etape 2

- **Effectuer les vérifications courantes de sécurité de l'ensemble et effectuer les exercices de maniabilité.**
 - Avoir des connaissances sur l'ensemble des réglementations relatives au transport routier de marchandises.
 - Connaître les documents spécifiques au conducteur, au véhicule et au transport de marchandises.
 - Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité.
 - Savoir réaliser un stationnement et une mise en quai.
 - Savoir réaliser un attelage et un dételage.

Etape 3

- **Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales de circulation.**
 - Rechercher la signalisation spécifique pour les véhicules affectés aux transports de marchandises
 - Connaître et respecter les règles de circulation.
 - Positionner le véhicule ou l'ensemble sur la chaussée
 - Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
 - Tourner à droite et à gauche
 - Franchir les intersections en identifiant les régimes de priorité
 - Franchir les ronds-points et carrefour à sens giratoire

Etape 4

- **Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.**
 - Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
 - Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard.
 - Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.
 - S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
 - Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
 - Conduire quand la visibilité et l'adhérence sont réduites
 - Conduire dans des zones exposées aux vents pour appréhender l'impact sur le comportement du véhicule

Etape 5

- **Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.**
 - Suivre un itinéraire.
 - Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs les plus spécifiques à la conduite des véhicules lourds et les recommandations à appliquer.
 - Connaître le comportement à adopter en cas d'accident
 - Connaître les aides à la conduite
 - Avoir des notions sur l'entretien et le dépannage
 - Pratiquer l'écoconduite



Le déroulement de l'examen CE

L'épreuve pratique de l'examen de la catégorie C comporte deux phases :

1. La première Hors circulation
2. La seconde en circulation

Ces deux phases sont évaluées par un expert : l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière. Entre ces deux épreuves il y a un délai minimum de 48 heures.

L'épreuve hors circulation constitue une admissibilité pour l'épreuve en circulation. L'évaluation de l'expert se fera sur la base d'une procédure très précise apprise en formation pour être reçu à l'épreuve hors circulation le candidat doit avoir 25 points ce qui lui permettra de faire l'épreuve en circulation, l'expert dispose d'une grille de notation pour évaluer le candidat.

L'objectif de l'épreuve en circulation a pour but d'évaluer les compétences du candidat en situation de conduite dans tous les types d'environnement pour cela l'expert dispose d'une grille de notation ou il retranscrit de façon formelle le bilan de compétences pour être reçu il faut 17 points.

TEST DE CONNAISSANCES – Catégorie CE		POINTS	POINTS
Interrogation écrite	E, 0, 1, 2, 3		
1. Contrôle de l'immobilisation (position de la commande et/ou voyant allumé)			
2. Vérification des documents de bord (présence du porte-documents)		0	1
3. Vérifications générales verrouillage de la cabine			
4. Contrôles du véhicule tracteur			
• Etat général carrosserie et vitrage		0	1
Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière			
• Roues		0	1
Absence d'anomalie			
• Taches		0	1
Absence de tache sous le véhicule			
• Chargement		0	1
Absence d'anomalie			
5. Contrôles remorque			
• Etat général de la caisse		0	1
Absence d'anomalie sur l'avant, les côtés et l'arrière			
• Roues		0	1
Absence d'anomalie			
• Chargement		0	1
Absence d'anomalie			
6. Mise en marche du moteur annonce voyant(s) et anomalie(s), réglage siège et rétroviseurs		0	1
7. Positionnement du véhicule tracteur			
8. Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, des connexions pneumatiques, des poids, des distances		0, 1 ou 2	
9. Attelage accouplement, essai de traction, vérification verrouillage, branchement flexibles, supression des dispositifs de stabilisation et d'immobilisation, mise en position « route » de la suspension le cas échéant		E, 0, 1 ou 2	
10. Annonce dimensions et poids longueur, largeur, hauteur, masse maximale		0	1
11. Feux Absence d'anomalie des feux de stop, de détresse, de croisement, de gabarit		0	1
12. Thème tiré au sort		0, 1, 2 ou 3	
I Documents de bord, triangle, extincteur Présentation : 1) certificats d'immatriculation (tracteur et remorque) 2) certificats d'assurance (tracteur et remorque) 3) carte routière détaillée, taxe à l'essieu 4) constat amiable 5) manuel d'utilisation Présence : 6) triangles de présignalisation, éthylotest 7) dex(s) (r) extincteur(s) 8) vêtement de haute visibilité			
II Feux, dispositifs de contrôles et accessoires 1, 2, 3. Vérification état et fonctionnement de 3 feux 4, 5, 6. Emplacement, rôle et fonctionnement : - de deux dispositifs de contrôles : - d'un accessoire			
III Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces 1) huile moteur, liquide de refroidissement, lave-glacé 2) liquide dépolluant (AdBlue/urée) 3) assistance de direction, d'embrayage et liquide de frein 4) rétroviseurs (état et fixation) 5) glaces et pare-brise (état et propreté) 6) essuie-glaces (état)			
IV Pneumatiques, roues, suspension, direction 1) pneumatiques tracteur et remorque (bande de roulement, pression et flanc) 2) roue et suspension (corps étranger, écrous et suspension, garde-boue) 3) assistance de direction (niveau et explications)			
V Caractéristiques de l'ensemble Présentation : 1) marque, type, puissance du véhicule tracteur 2) porte-à-faux avant (tracteur) et arrière (remorque) Vérification : 3) disques de tare et immatriculation 4) disques de limitation de vitesses 5) dispositifs réfléchissants 6) dispositifs latéraux et anti-encastrement			
VI Transport de marchandises 1) ouverture compartiment marchandises 2) état et étanchéité 3) poids, nature, répartition, arimage du chargement 4) fermeture compartiment marchandises			
12. Interrogation orale Questions de sécurité		E, 1, 2 ou 3	
14. Vérification des systèmes de freinage mise en pression (1), vérification frein de parc (2), vérification du frein de service (3), fin (4)		E, 1, 2 ou 3	
Bilan partiel (seul pour 2 essais : 22 points)			
Manœuvre(s) , essai 1 et/ou 2		OUI	NON
15. Dételage immobilisation tracteur, sol, immobilisation et stabilisation remorque/semi-remorque, débranchement flexibles, ouverture système attelage, dégageant		0, 1 ou 2	
Gestes et postures		0	1
Bilan final (seul pour être reçu : 25 points)			

ÉPREUVE EN CIRCULATION – FICHE DE RECUEIL DU BILAN DES COMPÉTENCES						
Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque
	1	0	1	2	3	
Connaître et maîtriser son véhicule						
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord (*) (**)						Analyse des situations Adaptation aux situations Conduite autonome
Savoir s'équiper et s'installer (*)						
Effectuer des vérifications du véhicule (*)						
Savoir se positionner sur le véhicule, connaître et utiliser les commandes (**)						
Appréhender la route						
Prendre l'information						
Adapter son allure aux circonstances						
Appliquer la réglementation						
Partager la route avec les autres usagers						
Communiquer avec les autres usagers						0 0 0
Partager la chaussée						0,5 0,5 0,5
Maintenir les espaces de sécurité						1 1 1
Sous-totaux						
Conduite économique et respectueuse de l'environnement (*) (**)						+1
Courtoisie						+1
Total général						

(*) catégories B et B1
(**) catégories A1, A2 et A
(**) catégories BE, C1, C1E, D1, D1E, C, CE, D et DE

Observations



Forget Tinar

Centre de Formation

Grille dévaluation hors circulation

Grille d'évaluation en circulation